

Ympäristöministeriö  
PL 35  
00023 VALTIONEUVOSTO

**Viite** Dnro YM 6 /400/2003

**Asetusluonnos Valtioneuvoston asetuksen moottoribensiinin ja dieselöljyn laatuvaatimuksista muuttamiseksi**

Yleistä

Koneyrittäjien liitto pitää asetusalunnosta periaatteessa hyvänä edellyttäen, että muutoksen yhteydessä huolehditaan siitä, että työkonoiden osalta siirtyminen rikittömän moottoripolttoöljyyn tapahtuu mahdollisimman kattavasti ja että siirtymiseen on tosiasialliset edellytykset myös syrjäseuduilla.

Jotta siirtymästä saataisiin kattava se edellyttää moottoripolttoöljyn veroporrastusta, jolla huolehditaan siitä, että käyttäjä saa rikittömän moottoripolttoöljyn enintään samaan hintaan kuin tavallisen lämmityspolttoöljyn, joka edelleen käy teknisesti useimpiin työkonoihin. Näin saadaan toimivalla vero-ohjauksella aikaan tavoiteltavat ympäristövaikutukset kattavasti, nopeasti ja kustannustehokkaasti.

Tämä siirtyminen on tehtävä tosiasiallisesti mahdolliseksi koko maassa, mikä edellyttää toiminnanharjoittajille asetettavaa vaatimusta riittävän kattavasta jakelutoiminnasta myös moottoripolttoöljyn osalta. Näin voidaan varmentua siitä, että siirtyminen moottoripolttoöljyyn myös tosiasiallisesti tapahtuu. Kun kattava jakelutoiminnan vaatimus yhdistetään toimivaan vero-ohjaukseen huoltoasemat ja moottoripolttoöljyä käyttävät koneyrittäjät tulevat käytännössä toimeen yksillä polttoöljysäiliöillä, mikä keventää merkittävästi muutoksesta aiheutuvia logistiikka- ja varastointikuluja. Tämä olisi omiaan myös muutoin vähentämään jakelujärjestelmiin muutoksesta aiheutuvia kustannuksia.

Terminologisesti asetuksessa tulisi huomioida esitettyä selkeämmin se, että ajoneuvolain (1090/2002) myötä ajoneuvolainsäädännössä traktoreista ja moottorityökoneista tuli ajoneuvoja, mikä puoltaisi 2 §:ään määritelmää asetuksen tarkoittamasta työkonesta sekä siinä todettujen viittausten asetuksen 1 §:n ajoneuvoihin selventämistä.

Koneyrittäjien liitto katsoo, että asetusehdotus ei riittävästi varmista moottoripolttoöljyn saatavuutta maan kaikissa osissa.

Koneyrittäjien liitto esittää, että asetusalunnonksen tehdään seuraavat täsmennykset:

2§:ään lisäyksenä määritelmä x)

*x) Työkoneella tarkoitetaan ajoneuvolaissa (1090/2002) määriteltyjä traktoria, liikennetraktoria ja moottorityökoneetta.*

5b § :ään lisäyksenä 2 momentti

Toiminnanharjoittajan, joka luovuttaa markkinoille edellä 2 § 1 ja 2 kohdassa tarkoitettuja polttoaineita, on omalta osaltaan huolehdittava siitä, että liitteen taulukkojen II A ja IV A vaatimukset täyttäviä polttoaineita on riittävästi saatavilla viimeistään 1.1.2005 alkaen alueilla, joiden jakeluasemilla toiminnanharjoittajan markkinoille luovuttamaa moottoribensiiniä ja dieselöljyä tulee myyntiin.

*Toiminnanharjoittajan, joka luovuttaa markkinoille edellä 2 § 2 kohdassa tarkoitettua polttoainetta, on omalta osaltaan huolehdittava siitä, että liitteen taulukon IV A vaatimukset täyttävää moottoripolttoöljyä on riittävästi saatavilla viimeistään 1.1.2005 alkaen alueilla, joiden jakeluasemilla tai muun jakelujärjestelmän kautta toiminnanharjoittajan markkinoille luovuttamaa dieselöljyä myyntiin.*

Lisäyksellä voidaan varmistaa moottoripolttoöljyn saatavuus myös syrjäisillä alueilla, joissa moottoripolttoöljytoimitukset hoidetaan suoratoimituksena työkonien työmaille taikka koneyrityksen kiinteään toimipisteeseen.

Mainittu täsmennys tulisi huomioida myös asetusmuutoksen perusteluissa toteamalla ”Esiteksen pääasiällisen sisällön” yhteydessä, että toiminnanharjoittajan, joka luovuttaa dieselöljyä markkinoille tulee huolehtia myös moottoripolttoöljyn osalta riittävän kattavasta jakelujärjestelmästä.

Asetusluonnos velvoittaa vain bensiinin ja dieselöljyn saatavuuden varmistamiseen, ei moottoripolttoöljyn. Tämä on selkeä puute, koska juuri tässä vaiheessa tulisi luoda edellytykset siirtymiselle moottoripolttoöljyn traktoreissa ja työkonissa myös alueilla, joilla jakeluverkosto on harva ja toimitusetäisyydet pitkiä. Nyt pitäisi pyrkiä luomaan jakelujärjestelmät silmällä pitäen tilannetta, jossa työkonissa käytetään vain moottoripolttoöljyä ja tehtävä voitava, jotta siirtymä tapahtuu mahdollisimman nopeasti ja kattavasti. Tämän vuoksi toimet riittäville moottoripolttoöljyn kysyntä ja tarjontavolyymeille ovat tärkeitä. Moottoripolttoöljyn jakelu tulee tapahtumaan suoraan koneyrityksille ja maatiloille, joten pelkkä jakeluasemiin liitetty velvoite ei ole riittävä, vaan se tulee ulottaa jakelujärjestelmiin, jolloin öljy-yhtiöiden on huomioitava myös suoratoimitukset. Moottoripolttoöljy vastaa teknisesti dieselöljyä, joten on luontevaa, että dieselöljyä myyvät öljy-yhtiöt velvoitetaan toimittamaan myös moottoripolttoöljyä.

Näin voidaan saavuttaa paitsi tavoiteltavat vaikutukset päästöihin myös uusimman moottoritekniikan edellyttämä polttoaineen saanti koneyrityksille. Uusimmissa työkonissa on käytettävä moottoripolttoöljyä. Kevyen lämmitysöljyn käyttö aiheuttaa ennenaikaisia moottoririkkoja, jotka ovat paitsi kalliita myös ympäristönäkökohtien kannalta ei-toivottavia lyhentäessään moottoreiden ja koneiden käyttöikä ja näin lisätessä uusiutumattomien luonnonvarojen käyttöä.

Moottoripolttoöljyn valmistuskustannus on noin 3 senttiä kalliimpaa kuin lämmitysöljyn, minkä verran vähintään moottoripolttoöljyn verotusta tulee alentaa, jotta tarvittava vero-ohjaus aikaansaadaan. Tämä on myös hallitusohjelman ympäristöpolitiikan mukaista verotuksen rakenteen uudistamista vero-ohjauksen edistäessä kestävä kehitystä.

Helsingissä, 5. kesäkuuta 2003

Koneyrittäjien liitto ry

Matti Peltola  
toimitusjohtaja